

## Unser Transporthubschrauber schmeißt sich in Schale für sein Jubiläum

**G**elungener Auftritt im Schnee: Die für ihr 53-jähriges Jubiläum bei der Bundeswehr sonderlackierte CH-53 zeigte sich auf dem Fliegerhorst Faßberg, um für einen Videodreh zu fliegen und sich zu präsentieren. Das Ergebnis ist seit dem 28. Januar auf Instagram zu sehen.

Ewigkeit“ festzuhalten. Das Tolle an diesem Projekt war einmal mehr der Zusammenhalt der CH-Familie, die immer nach praktikablen Lösungen sucht und in deren Wortschatz ein „geht nicht“ gewissermaßen nicht vorkommt.



Bei den Dreharbeiten legte sich die CH-53 ordentlich ins Zeug. Schöne Flugmanöver inbegriffen, zeigte die Jubiläumsmaschine was sie kann. (Quelle: Bundeswehr/Carsten König)

Das Technische Ausbildungszentrum der Luftwaffe in Faßberg und die CH-53 verbindet eine lange und erfolgreiche Vergangenheit. Schließlich wurden in den vergangenen 53 Jahren alle Techniker des mittleren Transporthubschraubers hier, inmitten der Lüneburger Heide, ausgebildet.

Entsprechend groß war die Freude aller Beteiligten, als feststand, dass die Jubiläums-CH-53 mit der Kennung 84+70 in ihrem eigens dafür gestalteten, einmaligen Design zu Dreharbeiten nach Faßberg kommen würde. Ziel des Videostudios Faßberg: Die Besonderheit dieser Maschine für „die

### Drei Anläufe und ein erfolgreicher Dreh

Allerdings brauchte es mehrere Anläufe, bis die Dreharbeiten stattfinden konnten. Der erste Versuch, mit der Maschine nach Faßberg zu fliegen, scheiterte kurz vor dem Ziel, als eine hartnäckige Nebelglocke die Landung verhinderte. Doch das Organisationsteam rund um Kommandeur Oberst Bernd Kluge ließ nicht locker. Beim zweiten Mal machte ein technisches Problem dem Flug kurz vor dem Start einen Strich durch die Rechnung. Doch der dritte Anlauf Anfang Ja-



Die Jubiläumsmaschine „53 Jahre CH-53“ macht sich bereit für die Dreharbeiten. Die Lichteffekte kommen beim Videodreh erst so richtig zur Geltung. (Quelle: Bundeswehr/Deeke Werner)



Das Warten hat sich gelohnt: Bei perfektem Winterwetter landet die CH-53 in Faßberg. (Quelle: Bundeswehr/Carsten König)

# ANGEBOT zum ABHEBEN



**2 Ausgaben  
für nur €6,90**

Das Magazin für  
alle Freunde der  
Luftfahrt-Geschichte.  
Mit Exklusiv-Berichten  
über Bergungen und  
brillianten Bildern aus  
der Luftfahrt-Historie.



Online bestellen unter  
**[www.flugzeugclassic.de/  
abheben](http://www.flugzeugclassic.de/abheben)**

nur war erfolgreich. Bei Schnee und strahlendem Sonnenschein flog die CH-53 von Diepholz nach Faßberg. In Zusammenarbeit mit dem Transporthubschrauberregiment 10 konnten alle geplanten Aufnahmen erfolgreich abgeschlossen werden.

## Die CH-53 im Einsatz: Helfer in allen Notlagen

Im Alltag sind die mittleren Transporthubschrauber vom Typ CH-53 zuverlässige Waffensysteme mit einem weiten Einsatzspektrum. So wurden die Maschinen 1975 bei der Katastrophenhilfe in der Lüneburger Heide zur Brandbekämpfung eingesetzt. Sie unterstützten im Lauf der Jahre und Jahrzehnte bei Schneekatastrophen, Lawinenglücken und Erdbeben. Dabei leisteten die CH-53 wichtige Dienste beim Kranken- und Verwundetentransport, bei der Verteilung von Hilfsgütern oder als Verbindungshubschrauber für eingeschlossene Menschen bei Hochwasserkatastrophen wie 2002 an der Elbe und 2021 im Ahrtal.

Auch in zahlreichen NATO- und UN-Missionen war das Personal der CH-53 mit seinem Waffensystem im Einsatz; beispielsweise im Irak, auf dem Balkan, im Kosovo, im Kongo und in Mali, sowie bei dem fast eine Dekade dauernden ISAF-Einsatz in Afghanistan. Die vielen unterschiedlichen Einsätze zeigen, wie flexibel die CH-53 ist und welchen Stellenwert sie seit 53 Jahren für den Dienst der Bundeswehr hat.

*Deeke Werner/PIZ*